

Productnaam: CO.33 Epoxy ZFC

Een universele roestwerende high solids epoxy primer/coating op basis van anticorrosive pigmenten en inerte vulstoffen. Eenvoudig aan te brengen in hoge laagdikte en met een uitstekende kantendekking. Epoxy ZFC is speciaal ontwikkeld voor toepassing op nieuwe staalconstructies waarbij een hoogwaardige bescherming moet worden gecombineerd met een snelle doorharding en vermindering van oplosmidelemissies. Toegepast als een multifunctionele epoxy primer/finish met een extreme weerstand tegen corrosie (6 maanden zoutsproeitest) waarbij zeer hoge eisen worden gesteld.

Eigenschappen

- Extreme hechting en flexibiliteit
- Extreme barriere-eigenschappen
- Extreme bestendigheid tegen weersinvloeden en corrosie
- Gecertificeerd volgens COT KO 16.76
- Bij binnenomstandigheden als een èènlaagsysteem of als primer/coating in epoxy systemen
- Bestand tegen morsbelasting zoals water en diverse oplosmiddelen en chemicaliën
- Voor buitenomstandigheden moet een UV bestendige topcoat aangebracht worden om verkrijten te voorkomen.

Werkproces

Mengverhouding: Epoxy ZFC: 4 volumedeel
Verharder 911: 1 volumedeel

Mengvoorschriften;

Meng basiscomponent en de verharder op intensieve wijze, bij voorkeur met behulp van een mechanische mixer. De temperatuur van het gemengd product dient daarbij minimaal 10° te zijn.

Verdunnen:

De verf kan worden aangebracht zonder verdunner bij het gebruik van airless spuitapparatuur (18-23°C). De benodigde hoeveelheid 91-92 epoxy verdunning is afhankelijk van de gebruikte apparatuur, de applicatiemethode en de temperatuur van het gemengd product. Bij elektrostatisch spuiten is het mogelijk om de elektrische weerstand van de verf door middel van verdunner 5401 naar 500-1000 ohm aan te passen.

Potlife: Bij 20°C 5 uur (gemengd product)

Applicatie omstandigheden:

De temperatuur van de ondergrond moet minimaal 3°C boven het dauwpunt liggen. Zorg ervoor dat de plek waar gewerkt wordt tijdens de applicatie omstandigheden goed geventileerd wordt. Dit is nodig om een goede droging te realiseren en van belang voor de gezondheid van de verwerkers.

Applicatiemethode:

Aanbrengen moet bij voorkeur door middel van airless of airmix spuitapparatuur gebeuren.

Prestaties en Eigenschappen:

Glans	zijdeglans
Kleur	Standaard RAL kleuren, ook loodvrij

Producteigenschappen:

Volume vaste stof	Ca. 68% (gemengd product)			
VOS	<290 gr./lt.			
Dichtheid	Bij 20°C ± 1,45 kg/lt. (gemengd product)			
Droge laagdikte	Standaard 60-140 µm (afhankelijk van applicatiemethode)			
Theoretisch				
Rendement	Bij een droge laagdikte van 80 µm 8.5 m²/lt.			
Praktisch				
Rendement	De prestaties zijn in de praktijk afhankelijk van verschillende factoren. Als richtlijn voor airless spuiten: voor grotere oppervlakken: 70% van het theoretisch rendement. Voor kleine afmetingen: 50% van het theoretisch rendement.			
Dekking	Om de beste dekkraft van de toplaag te bereiken is voor sommige kleuren een speciale kleurschakering van de primer nodig. Vraag hiervoor ons advies.			
Droogtijden	Bij 55% RV en standaard droge laagdikte van 80µm (methode: BYK droogrecorder) 20°C			
	5°C	10°C	20°C	30°C
Stofvrij	6 uur	4 uur	2 uur	1 uur
Hanteerbaar	24-30 uur	12-16 uur	6-8 uur	4-6 uur
Overschilderbaar	24 uur	16 uur	8 uur	5 uur

Bij een hogere droge laagdikte moet een langere droogtijd in aanmerking worden genomen. Tijdens het drogen en uitharden dient de relatieve vochtigheid 0% te blijven. Hoe hoger de vochtigheid, hoe sneller de droging is. Tevens dient elk contact met vocht tijdens deze periode vermeden te worden. Bij vochtbelasting tijdens de uithardingscyclus kunnen witte vlekken ontstaan.

Verwerkingsgegevens:

	Airless spuiten	Airmix	Airspray	Kwast/roller
Verdunner	91-92	91-92	91-92	Solvent /91-92 epoxy
Aantal Spuitopening	0-10 vol.% 0,015"	0-10 vol.% 0,015"	5-10 vol.% 2,0-2,5mm	0-5 vol.%
Materiaaldruk	140-170bar	70-100 bar	min. 3-4 bar	
Droge laagdikte	60-140 µm	60-140 µm	60-140 µm	60 um

Reinigen van gereedschap direct na applicatie met 91-92 epoxy verdunner.

Productinformatie

Verpakking 20 liter blikken
Verdunner in 5 en 25 lt.

Houdbaarheid

In de originele, goed afgesloten verpakking 12 maanden mits binnen opgeslagen bij een temperatuur tussen 5°C en 40°C.

Testprocedure	Resultaten
Versnelde verwerking: ISO 11507/ASTM G154	n.v.t..
Buitenexpositie ISO 2810	2 jaar
Zoutsproeitest: ISO 9227-NSS/ASTM B117	4000 uur
Pull off (voor/na test): ISO 4624 / ASTM D4541	5,5/5,3 MPa
Corrosie weerstand: Rc3,5*10/9,n=0,96 (21 dg)	
Flexibiliteit ISO 1519/ASTMD522	
Cylindrische doorn	25mm
Immersietest ISO 2812-2/1 ASTM D543X	2 dagen gedestilleerd water 5 dagen zeewater 5 dagen minerale olien
Volgens COT KO 16.76	Gecertificeerd

VOORBEHANDELING

Voorbehandeling, staal onbehandeld:

Verwijder olie, vet, vuil, etc. met een geschikt reinigingsmiddel, bijvoorbeeld ENVICLEAN PR (voor gebruik zie productblad) en een hogedrukpuit. Gritstralen tot aan zuiverheidsgraad Sa 2 ½ volgens ISO 8501-1. Na het stralen alle stof van het gehele oppervlak verwijderen met perslucht die vrij is van vocht en vet.

Voorbehandeling oppervlak, thermisch verzinkt:

De ondergrond moet worden voorbehandeld volgens ISO12944 deel 4 § 6.2.3. (licht aanstralen met inert grit). Verwijder olie, vet, vuil, etc. met een geschikt reinigingsmiddel, bijvoorbeeld ENVICLEAN PR (voor gebruik zie productblad). Gritstraal het gehele zinkoppervlak lichtjes met een inert straal middel (korrelgrootte: 0,3 - 0,5 mm, straaldruk: 2,0 - 2,5 bar, opening mondstuk 6 mm minimaal). Na het gritstralen moet het gehele oppervlak er gelijkmatig vlak uitzien. Afhankelijk van de zinklaagdikte volgens NEN5254 kan max. 5 - 10 µm zink worden verwijderd. Verwijder na het stralen alle stof van het gehele oppervlak met perslucht die vrij is van vocht en vet. Breng de eerste coatinglaag binnen 2 uur aan.

MILIEU EN GEZONDHEID

Etikettering: In overeenstemming met EG-richtlijn 67/548/EEG en in overeenstemming met de richtlijnen inzake gevaarlijke stoffen. Schadelijk en irriterend bij contact met huid, ogen en bij inademing. In geval van contact met de ogen onmiddellijk met grote hoeveelheden water uitwassen en deskundig medisch advies inwinnen. Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

UN: 1263 Aware code: 18-IV

AWARE

AWARE' staat voor 'Adequate Warning and Air REquirement'. De AWARE-code is een 2-cijferige code voor coatings, reinigings- en verdunningsproducten. De code helpt bedrijven om die middelen te kiezen die de minste risico's opleveren voor degenen die ermee werken. Hoe lager de codegetallen, des te veiliger het product. Twee cijfers. Het eerste cijfer geeft weer hoeveel luchtverversing nodig is om veilig te kunnen werken. Dit wordt berekend aan de hand van de hoeveelheid in het product, hun MAC-waarden en hun vluchtigheid. Hoe hoger de ventilatiebehoefte, hoe meer risico's aan het product kleven. Het tweede cijfer geeft aan welke gevaarseigenschappen de stoffen in het product verder nog hebben. De gevaarlijkste stoffen hebben het hoogste cijfer (Romeinse letters van I tot V). Buitenlandse voorbeelden. De AWARE-methode is ontwikkeld op basis van buitenlandse systemen, zoals de Deense MAL en de Noorse OAR-codes.

BIJWERKEN

Bijwerken van beschadigingen of onbehandelde onderdelen op de bouwplaats. Verwijder olie, vet, vuil, etc. met een geschikt reinigingsmiddel, bijvoorbeeld ENVICLEAN PR (voor gebruik zie productblad). Verwijder de roest van alle mechanische beschadigingen veroorzaakt door het transport en de montage, onbehandelde lasstroken en laspunten en brandplekken. Dit kan gebeuren met roterende staalborstels, schuurschijven of staalborstels en grof schuurpapier tot zuiverheidsgraad St3, in overeenstemming met ISO 8501-1. Maak de overgang van gereinigde onderdelen naar onderdelen met intacte verflagen glad en vloeiend door middel van schuren en schrapen. Verwijder na het stralen alle stof van het gehele oppervlak met perslucht die vrij is van vocht en vet. Werk daarna het object bij door middel van het gehele verfsysteem, zoals beschreven in dit verfadvis. Lichte oppervlaktebeschadigingen alleen bijwerken met het product van de eindlaag.

TECHNISCHE ONDERSTEUNING

Naast het aspect advies biedt Shipcoat meer. Wij voorstaan een totaaloplossing te bieden aan opdrachtgever, architect, aannemer en applicateur. Door de controle en begeleiding door Shipcoat BV ontslaat het de applicateur niet van zijn verantwoordelijkheid van de door hem uitgevoerde werkzaamheden. De applicateur dient zich terdege in kennis te stellen van de laatst uitgegeven productinformatiebladen en algemene voorwaarden staalconserving opgesteld door Shipcoat BV. Shipcoat is niet aansprakelijk voor applicatie en applicatie omstandigheden. De uiteindelijke duurzaamheid wordt in grote mate bepaald door factoren die buiten onze invloedssfeer

VERFSYSTEMEN

Hieronder vindt u een paar verfsystemen gebaseerd op Epoxy ZFC. Voor advies op maat over verfsystemen kunt u contact opnemen met Shipcoat , of met onze lokale vertegenwoordiger.

Systeem 1	Corrosieklasse C2	
	1 laag 60 um	Epoxy ZFC
Systeem 2	Corrosieklasse C3	
	1e laag 80 um	Epoxy ZFC
	2e laag 60 um	Polycoat HS
Systeem 3	Corrosieklasse C5	
	1e laag 80 um	Epoxy ZFC
	2e laag 100 um	Epoxy Steerkote Miox
	3e laag 80 um	Polycoat HS