

Systeemopbouw

Primer: Shipcoat Primer Universal kan gebruikt worden voor zowel poreuze en niet poreuze ondergronden en heeft een prima hechting op verzegelde ondergronden en keramische tegels.

Bij twijfel zet een hechtproef, een hechtproef is altijd verstandig.

Topcoat: **vloercoating 1K**

Verbruik

Het verbruik van coating 1K Coloured op Primer Universal is 150 – 200 g/m².

Alle waarden zijn theoretisch en zijn afhankelijk van de zuiging, ruwheid en vlakheid van de ondergrond.

Verbruik lager dan 150 g/m² kan resulteren in applicatie markeringen, glans verschillen en onregelmatigheden in het oppervlak van de coating.

Ondergrond voorbehandelen

De ondergrond moet gezond en voldoende drukvast (minimaal 25 N/mm²) zijn, met een minimale hechtsterkte van 1,5 N/mm².

De ondergrond dient schoon en droog te zijn en vrij van vuil, olie, vet en andere verontreinigingen.

Is de ondergrond ouder dan 48 uur hechtproef opzetten, bij twijfel altijd vooraf een hechtproef uitvoeren!

Verwerkingscondities

Ondergrondtemperatuur: Minimaal 10°C, maximaal +30°C

Omgevingstemperatuur: Minimaal 10°C, maximaal +30°C

Relatieve luchtvochtigheid: Maximaal 75% R.H.

Tijdens de uitharding mag de vochtigheid niet de 70% maximale RH overschrijden. Draag tijdens de uitharding van het product zorg voor voldoende ventilatie van verse lucht om het overtollige vocht te verwijderen. Bij verzadiging van de lucht kan de film **NIET** drogen.

Dauwpunt: Pas op voor condensatie!

De temperatuur van de ondergrond en van het niet uitgeharte materiaal dient minimaal 3°C hoger te liggen dan het dauwpunt om het risico van condensvorming of wit uitslaan van de afwerking te voorkomen.

Applicatie

Stofdroog bij 20 °C	Wanneer de coating een matte uitstraling heeft
Beloopbaar bij 20 °C	12 uren
Licht belastbaar bij 20 °C	48 uren
Volledig uitgehard bij 20 °C	7 dagen

Controleer voor het aanbrengen de R.H. en het dauwpunt.

Giet een kleine hoeveelheid gemengd materiaal in een emmer en besnijdt de randen met een kwast en een 10 cm microvezel roller. Werk niet te ver vooruit om aandrogen en dus aanzetten te voorkomen.

Gebruik al naargelang de grootte van de ruimte een 25 cm of liefst een 50 cm brede microvezel roller om de coating op te zetten. Giet een plas uit en verdeel vanuit hier.

Breng de coating snel en gelijkmatig aan. Blijf altijd nat in nat werken.

Probeer tijdens het aanbrengen tocht tot een minimum te beperken, hou ramen en deuren dicht. Dit om een te snelle droging te voorkomen.

Echter zodra de coating is geapliceerd en uitgevloeid juist wel ventileren om verzadiging van de lucht met waterdamp te voorkomen. Als er niet geventileerd wordt en de coating dus te lang nat blijft is er de mogelijkheid op oppervlakteverstoringen en ook het niet voldoende verfilmen van de coating.

Bij ruimtes die moeilijk te ventileren zijn, denk hierbij aan bijvoorbeeld badkamers, moet extra ventilatie worden aangebracht.

Let op dat er geen glinsterende glanzende plekje achterblijven, veroorzaakt door opname van de coating door de roller.

Opmerkingen

Breng de vloercoating 1K niet aan op ondergronden met optrekkend vocht. Na het aanbrengen van de Shipcoat Coating 1K moet deze worden beschermd tegen vocht, condensatie en water gedurende minimaal 7 dagen (+20°C).

Oneffenheden in de ondergrond, alsmede insluitingen van vuil blijven na het aanbrengen van een dunne coating laag zichtbaar. Ondergrond en aangrenzende vlakken dienen vooraf goed te worden schoongemaakt.

Een foutieve beoordeling en behandeling van scheuren kan leiden tot een vermindering van de levensduur en terugkerende scheurvorming.

Gebruik materiaal met gelijke batchnummers om verzekerd te zijn van een exact gelijke kleur.

Als tijdens droging verwarmen is vereist, gebruik geen gas, olie, paraffine of andere fossiele brandstofbranders, deze veroorzaken grote hoeveelheden, zowel CO² als waterdamp, die de afwerking ongunstig kunnen beïnvloeden. Voor het verwarmen gebruik alleen elektrisch aangedreven warme lucht ventilatorsystemen.

Maak geen gebruik van eventueel aanwezige vloerverwarming tijdens applicatie en de eerste 48 uur. Daarna geleidelijk de temperatuur verhogen.

Reiniging / onderhoud

Voor een duurzaam behoud van de vloer na de afwerking, dienen alle gemorste verontreinigingen zo spoedig mogelijk te worden verwijderd en moet regelmatig worden schoongemaakt met behulp van borstels, schrob-/zuigmachines, rubber wissers, hoge druk reiniging, enz. met gebruik van geschikte reinigingsmiddelen.

Maak de vloer schoon met handwarm water. Gebruik geen heet water(hoger dan 40°C).

Waarde basis

Alle technische gegevens in dit productinformatieblad zijn gebaseerd op laboratoriumtesten. Gegevens kunnen wijzigen, afhankelijk van de omstandigheden.

Gezondheids- en veiligheidsinformatie

Voor informatie en advies over de veilige hantering, opslag en afvoer van chemische producten, dient de gebruiker het meest recente productveiligheidsinformatieblad te raadplegen, betreffende de fysieke, ecologische, toxicologische en andere veiligheid gerelateerde gegevens.

Wettelijke kennisgeving

De informatie, en vooral de aanbevelingen met betrekking tot de toepassing en het eindgebruik van Shipcoat producten, wordt in goed vertrouwen verstrekt op basis van de huidige kennis en ervaring van Shipcoat met producten die op de juiste wijze zijn opgeslagen, behandeld en toegepast onder normale omstandigheden.

In de praktijk kunnen de verschillen in materialen, onderlagen en werkelijke omstandigheden ter plaatse zodanig zijn dat aan deze informatie en adviezen geen garantie kan worden ontleend met betrekking tot verhandelbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel, noch enige aansprakelijkheid voortvloeiend uit enige juridische relatie, op basis van deze informatie, of uit enige schriftelijke aanbevelingen of enig ander advies dat wordt gegeven. Shipcoat behoudt zich het recht om eigenschappen van producten te veranderen. De eigendomsrechten van derden dienen te worden gerespecteerd. Alle bestellingen worden aanvaard onder de huidige verkoop- en leveringsvoorwaarden. Gebruikers dienen altijd de meest recente uitgave van het productveiligheidsinformatieblad te raadplegen voor het betreffende product. Exemplaren hiervan worden op verzoek verstrekt.